

**A** las 10:35 a.m. del 17 de Diciembre de 1903, dos hermanos de Ohio volaron con éxito el primer avión por 12 segundos una distancia de 120 pies a lo largo de la playa de Kitty Hawk, Carolina del Norte. Tomando turnos, los hermanos realizaron 3 vuelos más ése mismo día. Con cada intento, aumentaban la distancia volada. En su cuarto intento, volaron 852 pies en 59 segundos—un gran acontecimiento en esa época. Los dos hermanos habían inventado el vuelo a motor.

Los hermanos Orville y Wilbur Wright eran dueños de una tienda de bicicletas en Dayton, Ohio. Aunque no habían ido a la escuela para estudiar aviones o ingeniería, eran buenos mecánicos. Reparando bicicletas aprendieron como funcionaban engranajes y poleas. También aprendieron a tomar cuidadosas notas sobre sus observaciones. Cada vez que hacían un diseño nuevo y probaban una máquina, tomaban notas y hacían dibujos. Los hermanos estudiaban estas notas y dibujos para decidir cómo mejorar el próximo diseño.

Antes de que los hermanos Wright volaran, hicieron muchas cosas

para prepararse para este espectacular momento. Comenzaron años antes leyendo todo lo que podían encontrar sobre el aire, globos de aire, y cometas. Luego hicieron cuidadosos dibujos de lo que deseaban construir. Comenzaron haciendo modelos de cometas para aprender cómo el aire fluye sobre las alas. Las cometas fueron pequeñas al principio, como las que volamos nosotros en un día ventoso. Luego las fueron haciendo más y más grandes hasta que construyeron un planeador—una cometa tan grande que puede transportar a una persona. El planeador se diferencia del avión en que no tiene motor. Los hermanos Wright construyeron 3 planeadores antes de construir el primer avión. Cada vez que terminaban un planeador, lo probaban y lo observaban. Utilizaban lo que aprendían para mejorar el siguiente planeador.

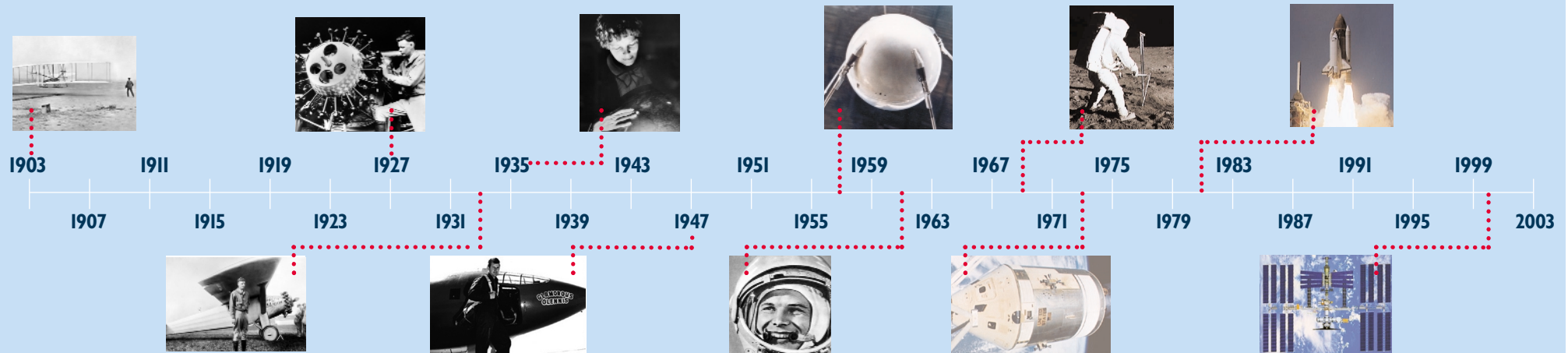
Cuando lograron construir un planeador que volaba bien, le agregaron un motor. Esta etapa fue más difícil que lo que parece, porque tuvieron que encontrar un motor que fuera liviano y fuerte. Los motores que ellos podían comprar en ese tiempo eran muy pesados o muy débiles. Así que le pidieron a su amigo Charlie Taylor

que les ayudara. El primer motor que Charlie construyó se rompió casi inmediatamente, pero el segundo funcionó bien.

Después de que Orville y Wilbur instalaron el motor en su avión, estaban casi listos. No tenían más que esperar al día perfecto, que tuviera una cantidad óptima de viento. El día 14 de diciembre de 1903, el viento estaba perfecto, y Wilbur se subió al avión. Orville le ayudó a deslizar el avión por una rampa hecha de madera. De repente, el avión se fue directamente para arriba, se detuvo, y se estrelló contra la tierra. Wilbur no se lastimó, pero el avión se averió. Los hermanos arreglaron el avión y otra vez esperaron las condiciones perfectas. En la mañana del 17 de diciembre de 1903, tuvieron otra ocasión. Esta vez, con Orville como piloto, el avión voló haciendo historia.



## CRONOLOGÍA: 100 AÑOS DE VUELO A MOTOR



**1903 –17 de diciembre, 1903**

Primer vuelo a motor de los hermanos Wright.

**1927**

Charles Lindbergh atraviesa el Océano Atlántico volando en solitario.

**1933**

Wiley Post vuela en solitario alrededor del mundo.

**1935**

Amelia Earhart vuela en solitario de Hawaii a la costa oeste de los Estados Unidos.

**1947**

Charles 'Chuck' Yeager. Primer vuelo supersónico.

**1957**

Sputnik – primer satélite artificial orbita la tierra.

**1961**

Yuri Gagarin – primera persona en el espacio exterior.

**1968**

Apollo 11 – primera persona en la luna.

**1973**

Despega Skylab, la primera estación espacial.

**1981**

Despega la primera nave espacial Columbia.

**2000**

Comienza construcción de la Estación Espacial Internacional.